**Кузнецов Николай Никифорович, руководитель кружка юных инспекторов движения.**

Родился Николай Никифорович 22 ноября 1923 года в городе Курске в семье рабочего. Он был пионером, посещал различные кружки, сдавал нормы на оборонные значки. В мае 1941 года Николай Никифорович окончил среднюю школу.

С начала войны Н.Н.Кузнецов добровольцем вступил в ряды Красной Армии. Его направили на учебу в артиллерийское училище. В феврале 1942 года он окончил Тамбовское артиллерийское училище по профилю танкового вооружения в звании механика-лейтенанта.

Николай Никифорович прошел большой боевой путь: Воронеж - Белгород (Курская дуга), Харьков - восточная и западная Украина, Польша, Германия.

В 1942 году под Воронежем Николай Никифорович был ранен, горел, награжден медалью «За боевые заслуги». Тогда же он был принят в партию большевиков.

Кузнецов Н.Н. принимал участие в боях на Курской дуге. В конце марта 1943 года 262-й гвардейский тяжелотанковый полк, в котором Кузнецовбыл техником-ремонтником по танковому вооружению, прибыл на южный выступ Курской дуги. Боевая позиция полка находилась восточнее Белгорода. Противник вел активный артиллерийский и минометный огонь, иногда позиции бомбила немецкая авиация.

Николай, как техник по вооружению, осуществлял постоянный контроль, а также наладку и ремонт танкового вооружения, проверял боеприпасы в танках, поставленных в оборону. 5 июля на Курской дуге началось гигантское сражение. Советские войска стойко выдержали удар. Потерпев поражение, гитлеровцы начали отступать. В сражении на Курской дуге были разгромлены 30 дивизий врага.

5 августа наши танки совместно с другими войсками вступили в город Белгород, а 23 августа - в Харьков. В наступательных боях работа ремонтных бригад была наиболее опасной. Приходилось работать под автоматно-пулеметным огнем, с потерями людей. Однажды бригаде Кузнецова пришлось просидеть на нейтральной боевой полосе под огнем с обеих сторон и только на вторую ночь удалось отремонтировать танк и отбуксировать его на нашу сторону, а там уже взяться за окончательный ремонт.

Николай Никифорович Кузнецов принимал участие в боях за освобождение Харькова, Львова, штурме Сандомировского плацдарма (Польша), во взятии Берлина и освобождении Праги. Он закончил войну в звании капитана.

Николай Никифорович был удостоен многих наград: 4 ордена, 19 медалей, звание «Заслуженный работник ДОСААФ СССР».

После войны Кузнецов был в составе войск в Германии, служил в 81 гвардейском тяжелом танковом полку начальником артиллерийского вооружения полка. В 1947 году Н.Н.Кузнецов окончил высшую офицерскую школу в Пензе, а в 1952-1957 годах – Автотранспортную Академию в Ленинграде по специальности «Инженер-механик». С 1957 по 1969 гг. он служил в ракетных войсках.

В 1969 году Н.Н. Кузнецов демобилизовался по состоянию здоровья. С 1969 года он жил в г. Владимире, работал во Владимирском транспортном управлении заместителем начальника, военным руководителем в школе №16.

С 1987 года Кузнецов Н.Н. работал во Дворце творчества юных педагогом дополнительного образования, вел кружок юных инспекторов движения (ЮИД). Вместе с воспитанниками он изучал правила дорожного движения, проводил с ними конкурсы и викторины, готовил их к участию в городских слетах отрядов ЮИД. Н.Н. Кузнецов ушёл из жизни в 2003 г.